Stopp Cindy-S e.V.
E-Mail: kontakt@stopp-cindy-s.de
Webseite: www.stopp-cindy-s.de

Tatsächliche Betroffenheit durch die Flugroute CINDY-S

Behauptet: 20.000 weniger Betroffene.
Tatsächlich: Rund 70.000 Einwohner leben in Orten mit mehr Fluglärm oder mehr Überflügen.*

- Die „Gesamtentlastung“ beruht auf den Rechenmodellen von FFR/UNH.
- Diese Modelle bilden den Kurvenflug nachweislich nicht korrekt ab. Andere Länder, etwa die Schweiz, legen ab dem 1. Dezember 2026 Modelle zugrunde, die das können.**
- Tatsächliche Messungen zeigen: höhere Lärmpegel in Erzhausen und Egelsbach.
- Tatsächliche Messungen zeigen: mehr Überflüge in Wixhausen, Messel und Groß-Zimmern.
- Weitere Orte melden zusätzliche Belastung.
- Leiser geworden ist es vor allem in Arheilgen.
- **CINDY-S ist ein Desaster: Die Route belastet weit mehr Einwohner, als sie entlastet, und hat Hessens „Lärmteppich“ noch größer gemacht.**

© 2026 Stopp Cindy-S e.V. Alle Rechte vorbehalten.

Gemeinde / Gebiet	Personen im Kontrollgebiet lt. FFR (Veränderung, Tag / Nacht)	Hochrechnung Betroffene aus FLM (Fluglärmmelder)	Einwohner des Ortes (Stand 31.03.2026; nicht gleichbedeutend mit Betroffenen)	Messwerte und Veränderung (vorher → nachher)	Hinweise
Einschätzung Stopp Cindy-S e.V.: Durch Monitoring-Ergebnisse belegt, neu oder stärker belastet					
Darmstadt-Wixhausen	0 / 0 (bereits zuvor im Kontrollgebiet)	5.460	6.488	Dauerschallpegel Tag 52,3 → 53,5 dB(A) (+1,2) Nacht 43,8 → 46,9 dB(A) (+3,1) Überflüge 369 → 828 (+124 %) NAT6x68 2,1 → 5,0	Überflüge mehr als verdoppelt; laute nächtl. Einzelereignisse pro Nacht mehr als verdoppelt. Das FFR selbst hält fest, dass dieser Wert nur knapp unter der Schwelle liegt.
Erzhausen	+3.800 / +7.400	7.840	7.794	Dauerschallpegel Tag 48,0 → 53,6 dB(A) (+5,6) Nacht 41,5 → 46,8 dB(A) (+5,3) Überflüge 110 → 157 (+43 %) NAT6x68 0,4 → 4,1	Nach der Verlagerung lauter, als es in Arheilgen zuvor war (Tag 50,1 dB(A)); laute nächtl. Einzelereignisse pro Nacht verzehnfacht
Egelsbach	+1.800 / +200	9.200	10.960	Dauerschallpegel Tag 35,2 → 48,6 dB(A) (+13,4) Nacht 29,1 → 42,0 dB(A) (+12,9) Überflüge 83 → 66 (−20 %) NAT6x68 0,0 → 0,7	Pegelanstieg um mehr als 12 dB. Nur ein Teil der Einwohner liegt im Kontrollgebiet. früher ohne laute nächtl. Einzelereignisse und liegt heute etwa dort, wo Arheilgen vorher lag
Messel	+400 / 0	3.850	4.215	Dauerschallpegel nachher Tag 44,8 / Nacht 37,7 dB(A) (kein Vorher-Wert) Überflüge 468 → 1.636 (+250 %) NAT6x68 n.a. → 0,1	Überflüge auf mehr als das Dreifache gestiegen; Pegelschwellen des Monitorings (noch) nicht erreicht
Groß-Zimmern	Keine Angaben	5.050	14.607	Dauerschallpegel nachher Tag 44,7 / Nacht 39,5 dB(A) (kein Vorher-Wert) Überflüge 3.121 → 6.068 (+94 %) NAT6x68 n.a. → 0,3	Überflüge fast verdoppelt; Pegelschwellen des Monitorings nicht erreicht
Zwischensumme	**+6.000 / +7.600**		**44.064**		
Einschätzung Stopp Cindy-S e.V.: Weitere Orte mit gemeldeter Betroffenheit (nicht auf Pegelmessungen des Monitorings gestützt)					
Mörfelden (Stadtteil)	+100 / +100		17.331	HA-Indexpunkte Tag 5,0 → 5,1 AWR Nachts 4,9 → 5,1	Bereits vor der Verlagerung hoch belastet; keine Monitoring-Ergebnisse, nur Berechnungen
Langen (südliche Stadtteile)	Keine Angaben	4.760	ca. 11.635 (Annahme: 30 % von 38.785)	Dauerschallpegel nachher Tag 31,4 / Nacht 24,2 dB(A) (kein Vorher-Wert) Überflüge laut Monitoring rückläufig (19 → 10, −47 %) NAT6x68 n.a. → 0,0	Messungen nur 1 Monat über den unrepräsentativen Jahreswechsel
Roßdorf (Gundernhausen)	Keine Angaben	370	3.512	Überflüge laut Monitoring rückläufig (1.178 → 273, −77 %)	Betroffenheit beruht auf Meldungen im Fluglärmmelder und in sozialen Medien
Zwischensumme	**+100 / +100**		**32.478**		
Summe der Belasteten	**+6.100 / +7.700**	**36.530**	**76.542**		

© 2026 Stopp Cindy-S e.V. Alle Rechte vorbehalten.

Gemeinde / Gebiet	Personen im Kontrollgebiet lt. FFR (Veränderung, Tag / Nacht)	Hochrechnung Betroffene aus FLM (Fluglärmmelder)	Einwohner des Ortes (Stand 31.03.2026; nicht gleichbedeutend mit Betroffenen)	Messwerte und Veränderung (vorher → nachher)	Hinweise
Darstellung des FFR: Entlastet bzw. nach FFR-Monitoring leicht entlastet					
Weiterstadt-Gräfenhausen und Schneppenhausen	−1.200 / −600	2.410	8.429 (6.321 + 2.108)	Gräfenhausen: Dauerschallpegel Tag 54,3 → 53,2 dB(A) (−1,1), Nacht 48,3 → 47,1 dB(A) (−1,2) Gräfenhausen: Überflüge 303 → 141 (−53 %) Gräfenhausen: NAT6x68 11,3 → 5,6	Nach FFR-Monitoring Gräfenhausen leicht entlastet; Schneppenhausen nachher um ca. 3 dB(A) höhere, untere Grenze bei der Schwankungsbreite des LeqTag (50,5 – 51,7 dB(A); ansonsten keine Nachher-Daten wg. massiver Ausfallzeiten)
Darmstadt-Arheilgen	−12.200 / −15.400	8.120	18.094	Dauerschallpegel Tag 50,1 → 40,6 dB(A) (−9,5) Nacht 41,4 → 34,2 dB(A) (−7,2) NAT6x68 0,8 → 0,0	Deutliche Entlastung, durch Messung belegt
Darmstadt-Kranichstein	−12.000 / −12.000		12.117	Dauerschallpegel nachher Tag 38,8 / Nacht 31,1 dB(A) (kein Vorher-Wert) NAT6x68 n.a. → 0,0	Entlastung beruht auf Berechnung; Messwerte nur für die Zeit nach der Verlagerung (April bis Juni 2026)
Summe der Entlasteten	**−25.400 / −28.000**		**38.640**		
FFR - Bilanz	**−19.300 / −20.300**				

© 2026 Stopp Cindy-S e.V. Alle Rechte vorbehalten.

Anmerkungen und Begriffe

Quelle der Personenzahlen und Messwerte: Monitoring FFR/UNH (Konvent 23.10.2026; Erzhausen-Überflüge: 285. FLK-Sitzung 16.09.2026)

Personen im Kontrollgebiet: Veränderung der Zahl der Menschen, die in dem Bereich leben, in dem der Dauerschallpegel tagsüber mindestens 48 dB(A) bzw. nachts mindestens 43 dB(A) beträgt (Berechnung des FFR auf Basis der Flugbewegungen 2023 zuzüglich 30 Prozent, gerundet auf 100).

Hochrechnung Betroffene: Ermittelte Einwohner aus Zensus (2022) aus dessen Rasterzellen von 100 m², aus denen Meldungen in der Zeit vom 01.08.-06.11.2026 unter fluglaermmelder.de kamen. Hier wird davon ausgegangen, dass in dem 100-m²-Rasterfeld die Menschen gleichermaßen betroffen sind, auch wenn nicht jeder Betroffene meldet.

Einwohner des Ortes: Gemeindeverzeichnis lt. statistikportal.de per 31.03.2026; Wikipedia für Mörfelden und Gundernhausen; https://www.weiterstadt.de/wirtschaft-umwelt-verkehr/ueber-weiterstadt/zahlen-statistiken/index.php für Weiterstädter Stadtteile; https://de.statista.com/statistik/daten/studie/1234784/umfrage/einwohnerzahl-stadtbezirke-darmstadt/ für DA's Stadtbezirke; eigene Schätzung Langener Anteil für südl. Stadtgebiete ist genähert/plausibilisiert über Wahlberechtigte zur Kreistagswahl 2026 in den südl. Wahlbezirken Geschwister-Scholl-Schule (1252+1309), Kita am Steinberg (1141), Kita Zauberburg (1292), Albert-Einstein-Schule (876), Kita Kunterbunt (1230), Adolf-Reichwein-Schule (1312) mit Demographie-Faktor (Verh. Wahlberechtigte zu Einwohner) von 1,4

Dauerschallpegel (Leq) in dB(A), „vorher" = bisherige Route AMTIX-kurz, „nachher" = Route CINDY-S;

HA-Indexpunkte:berechneter Index für Personen, die sich tagsüber durch den Fluglärm subjektiv stark gestört fühlen ;

AWR: berechnete, durchschnittliche Anzahl an zusätzlichen Aufwachreaktionen, die eine Person pro Nacht durch die Flugbewegungen erleidet;

Überflüge: Anzahl im jeweiligen Auswertezeitraum.

NAT6x68 (Number Above Threshold 68 dB(A)): Gibt die rein statistische Häufigkeit an, wie oft der maximale Schallpegel eines einzelnen Flugzeugs den Schwellenwert von 68 dB(A) >= 6 x pro Nacht überschreitet; Das gesetzliche Kriterium für eine Nachtschutzzone liegt bei sechs.

FLM (Fluglärmmelder): https://fluglaermmelder.de/monitoring

* Die Summe der Einwohner aller aufgeführten belasteten Orte beträgt 76.542 (siehe Tabelle). Wir geben bewusst nur „rund 70.000" als Größenordnung an.

** In der Schweiz empfiehlt das Bundesamt für Umwelt (BAFU) das Berechnungsverfahren sonAIR, das die Empa entwickelt hat. Es nutzt die tatsächlich geflogenen Routen. Quellen: BAFU-Vollzugshilfe Fluglärm (https://www.bafu.admin.ch/dam/de/sd-web/SyX4TwqmWXu0/UV-2654%20VZH%20Flugl%C3%A4rm_DE.pdf); Empa, sonAIR (https://www.empa.ch/web/s509/sonair)

Über STOPP CINDY-S e.V.

STOPP CINDY-S e.V. ist ein eingetragener Verein, der die Interessen von weit mehr als 70.000 Anwohnerinnen und Anwohnern südlich des Frankfurter Flughafens vertritt. Sie alle sind seit der Einführung der Abflugroute CINDY-S am 10. Juli 2025 neu von übermäßigem und rechtlich umstrittenem Fluglärm betroffen. Der Verein bündelt und koordiniert das Vorgehen der betroffenen Kommunen Mörfelden-Walldorf, Langen, Groß-Zimmern, Büttelborn, Egelsbach, Erzhausen, Gräfenhausen, Wixhausen, Messel und Schneppenhausen.

Der Verein setzt sich für die sofortige Aussetzung des Betriebs der Route CINDY-S sowie für ein transparentes und wissenschaftlich fundiertes Überprüfungsverfahren zur Genehmigung der Route durch das Bundesaufsichtsamt für Flugsicherung (BAF) und die Deutsche Flugsicherung (DFS) ein. Zu seiner Arbeit zählen die Durchführung unabhängiger, gerichtsfester Lärmmessungen, die Koordinierung von Beschwerden und rechtlichen Schritten sowie der direkte Dialog mit politischen Entscheidungsträgerinnen und Entscheidungsträgern und den zuständigen Behörden.

Eingetragen am Amtsgericht Darmstadt, Registerblatt VR 85080

© 2026 Stopp Cindy-S e.V. Alle Rechte vorbehalten.